



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПОДДЕРЖКИ МАТЕРИНСТВА И ДЕТСТВА «СОВЕТ МАТЕРЕЙ»

ОГРН 1197700016392 ИНН 9718148666 КПП 771801001
ул. Маршала Рыбалко, д. 2, к. 6 кв. 262, Москва, 123060
тел. + 7 499 651-49-14
e-mail: info@sovetsmaterey.ru

Исх.198-ВП от 08.05.2021
«Об оказании информационной
поддержки Всероссийской акции
«Спаси ребенка»

Губернатору Иркутской области
И.И. Кобзеву

mail@govirk.ru

Уважаемый Игорь Иванович!

Общероссийская общественная организация поддержки материнства и детства «Совет Матерей» (далее – Совет Матерей) представляет самую многочисленную группу российского общества – будущих и состоявшихся родителей.

С марта 2019 года Совет Матерей в партнерстве с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (далее – Росстандарт) проводит Всероссийскую акцию «Спаси Ребенка», целью которой является выявление организаций, осуществляющих продажу суррогатов детских удерживающих устройств (далее – ДУУ): «корректоров лямок ремней безопасности», «адаптеров», «фиксаторов», «бескаркасных автокресел», «треугольников», «направляющих лямок» и др.

Использование данной продукции при перевозке детей в автомобиле представляет потенциальную угрозу их жизни и здоровью.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.

В частности, при использовании для перевозки детей устройств типа «направляющая лямка» происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!

«Бескаркасные автокресла» в случае дорожно-транспортного происшествия не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детское удерживающее устройство.

Официальная позиция Росстандарта по вопросу реализации суррогатов ДУУ на территории Российской Федерации содержится в прилагаемом письме от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Совет Матерей регулярно выявляет магазины, осуществляющие продажу суррогатов ДУУ, в том числе в Иркутской области, и размещает о них информацию на «Доске позора» <https://www.vremyarezat.ru/stena-pozora/>.

Анализируя всю поступающую в Совет Матерей информацию, мы видим, что в основном продавцы продают суррогаты ДУУ, а родители и перевозчики их покупают

и используют только потому, что не знают о том, какой вред может быть причинен ребенку в случае аварии.

В целях информирования товаропроизводителей, продавцов, перевозчиков и родителей о высокой степени опасности использования несертифицированных ДУУ, суррогатов ДУУ, а также ДУУ не соответствующих росту, весу и возрасту ребенка, Росстандартом и АНО «Выбор Родителей» при участии Совета Матерей подготовлена памятка, содержащая подробную информацию о том, как подобрать детское удерживающее устройство, которое максимально защитит ребенка в случае аварийной ситуации на дороге.

Кроме того, в памятке разъясняются причины и размеры штрафов за использование и продажу опасных удерживающих устройств и последствия, которые может повлечь нарушение правил перевозки детей в легковом автомобиле.

Указанный информационный материал также размещен и доступен для скачивания на официальном сайте Росстандарта по ссылке: https://www.rst.gov.ru/portal/gost/home/presscenter/news/activity/documentManager/rest/file/load/1602518551905?portal:componentId=88beae40-0e16-414c-b176-d0ab5de82e16&navigationalstate=JBPNS_r00ABXczAAZhY3Rpb24AAAABAAL5zaW5nbgVOZXdzVmlldwACaWQAAAABAQ3NTU4AAAdfX0VPR19f

Дополнительную информацию по всем возникающим вопросам, связанным с сертификацией ДУУ и реализацией на территории Российской Федерации суррогатов ДУУ, также можно получить в Росстандарте (ответственное лицо - начальник отдела государственного надзора и контроля Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Тадсвосян Карсен Самвелович, тел. 8(495) 547-52-93, e-mail: ktadevosyan@rst.gov.ru).

Учитывая изложенное, просим оказать поддержку в распространении вышеуказанного информационного материала на территории Иркутской области и разместить его в открытом доступе для жителей Вашего региона, продавцов и перевозчиков.

Одновременно просим довести до лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей, информацию, изложенную в письме Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05.

Уверена, что объединение наших усилий станет залогом успешной и продуктивной работы и поможет сохранить жизни и здоровье маленьких граждан нашей страны.

Информацию о принятом решении просим направить на адрес электронной почты info@sovetmaterey.ru

Приложение:

3 файла с информационными материалами,
письмо Росстандарта от 21 октября 2020 № АК-17250/05 на 2 л.,
письмо ФГУП «НАМИ» от 2 апреля 2021 № 700/01-308 на 3 л.

С уважением,
Председатель правления «Совет Матерей»,
Эксперт Общероссийского народного фронта
Исп. Е.А. Федеркина
Тел. +7 9814537955

Т.В. Буцкая



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
 КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ
 ИНСТИТУТ «НАМИ»

ул. Автомоторная, д. 2, г. Москва, 125438
 www.nami.ru; e-mail: info@nami.ru



Тел: +7 (495) 456-57-00
 Факс: +7 (495) 456-31-32

07.05.2021

№ 400/01-308

на № _____ от _____

О тестировании бескаркасных кресел

Председателю правления «Совет
 Матерей»,
 Эксперту Общероссийского
 народного фронта

Будкой Т.В.

Уважаемая Татьяна Викторовна!

В ответ на Ваше обращение от 04.02.2021 №65-ВП о «бескаркасных автокреслах», испытаниях подобных изделий и их возможной сертификации в качестве детских удерживающих устройств, можем сообщить следующее:

1. Специалистами НИИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» ранее были проведены испытания нескольких изделий типа «Бескаркасные автокресла» на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011) (приложения 10 п.35; Правила ООН №44-04), Все испытанные изделия не смогли пройти предписанную нормативными документами процедуру. Были получены отрицательные результаты испытаний.

2. Размещенный на сайте, указанном в Вашем письме, сертификат соответствия № ВАЭС RU С-RU.AD50.B.03286/20 оформлен ОС ООО «СТАНДАРТАШТЕСТ» на основании Сообщения об официальном утверждении типа № E1*44R04/17*301384*05. Информация о выдаче данного сертификата соответствия подтверждается сведениями из реестра, размещенного в Интернете на сайте Росаккредитации, однако есть основания полагать, что Сообщение об официальном утверждении типа, якобы выданное в Германии, является фальсифицированным. В связи с изложенным ФГУП «НАМИ» было направлено обращение в Росстандарт с предложением об уточнении факта выдачи указанного Сообщения в Административном органе в Германии.

3. По нашему экспертному мнению, Сообщение об официальном утверждении типа № E1*44R04/17*301384*05 на «Бескаркасное автокресло» торговой марки «ВИНИИ» не могло быть оформлено, поскольку, как минимум, данное изделие не удовлетворяет следующим требованиям Правил ООН № 44-04 (далее – Требования):

п.6.1.8 Точка контакта между бескаркасным автокреслом и поясной лямкой ремня безопасности для взрослых пассажиров находится на расстоянии 0 – 5 мм от оси Сг (при нормативе не менее 150 мм от оси Сг);

127780

п.6.2.1.2 Не обеспечивается быстрая посадка и эвакуация ребенка. Полное освобождение ребенка осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасного автокресла, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастексов), при требуемой максимум одной операции, т.е. нажатие на одну кнопку пряжки;

п.7.2.1.1 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоит из четырех пластиковых фастексов, закрывающихся поочередно и допускающих частично застегнутое положение (т.е. когда задействованы не все пластиковые фастексы), а также подмену их частей (согласно требованиям конструкция пряжки должна быть такой, чтобы не исключалась всякая возможность неправильного использования, частично застегнутого положения, подмены частей пряжки и закрывалась только, когда задействованы все части);

п.7.2.1.2 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не обеспечивает незатруднительное его использование и захват рукой всего «блока». Каждый из пластиковых фастексов открывается сжатием боковых зубцов, которые нельзя рассматривать в качестве кнопки или аналогичного устройства (согласно Требованиям пряжка во всех положениях должна оставаться закрытой даже при отсутствии нагрузки, обеспечивать незатруднительное использование и захват рукой, открываться нажатием на кнопку или аналогичное устройство);

п.7.2.1.3 Пластиковые фастексы «блока пряжки» бескаркасного автокресла монотонно черного цвета (согласно Требованиям поверхность кнопки открытия пряжки должна быть красного цвета);

п.п.7.2.1.4 и 7.2.1.5 Полное освобождение ребенка из бескаркасного автокресла не обеспечивается одной операцией (т.е. нажатием на одну кнопку пряжки), а осуществляется в результате шести операций (1 - нажатие на кнопку пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира, 2 - извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств, 3-6 - открытие четырех пластиковых фастексов бескаркасных устройств) (Согласно Требованиям освобождение ребенка из ДУУ должно обеспечиваться простым нажатием на одну-пряжку. А сама пряжка должна располагаться так, чтобы ее могли легко открыть лица, оказывающие помощь в экстренном случае);

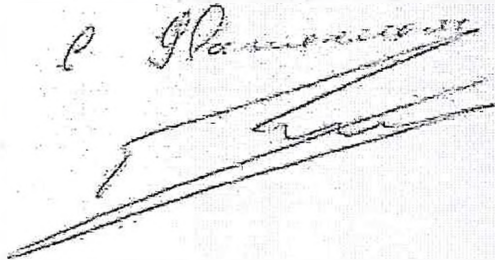
п.7.2.1.6 «Блок пряжки» бескаркасного автокресла, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не обеспечивает освобождение ребенка, при открытии одного из пластиковых фастексов, и отстегивание лямки между ног (при этом, помимо открытия оставшихся пластиковых фастексов, необходимо еще открытие пряжки штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира и извлечение языка с лямками штатного диагонально-поясного ремня безопасности для взрослого пассажира из специального кармана бескаркасных устройств). Согласно Требованиям при открытой пряжке должно обеспечиваться освобождение ребенка независимо от "сиденья", "опоры сиденья", "противоударного экрана", и проходящая между ног лямка должна отстегиваться с помощью пряжки);

п.п.7.2.1.8 и 7.2.1.9 «Блок пряжки» бескаркасных устройств, состоящий из четырех пластиковых фастексов, не может обеспечить выполнение требований по механической прочности и усилиям открытия (имея две точки воздействия на каждый фастекс). Согласно Требованиям пряжка ДУУ I группы и выше должна обладать механической прочностью и выдерживать нагрузку минимум 10 кН, а усилие её открытия, имеющее одну точку воздействия, не должно превышать 80Н.

127780

4. В связи с вышеизложенным, считаем, что «бескаркасные автокресла» не могут быть сертифицированы по Правилам ООН №44-04 и, как следствие, не могут быть сертифицированы по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР ТС 018/2011). При перевозке детей с использованием таких изделий в случае дорожно-транспортного происшествия они не смогут выполнить защитных функций, возлагаемых на детские удерживающие устройства. Поэтому допуск на рынок изделий типа «бескаркасные автокресла» несет потенциальную угрозу жизни и здоровью детей в случае возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Генеральный директор



С.В. Гайсин

Исполнитель: Д.А. Загарин
Тел. (493) 993-8415

127780

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ



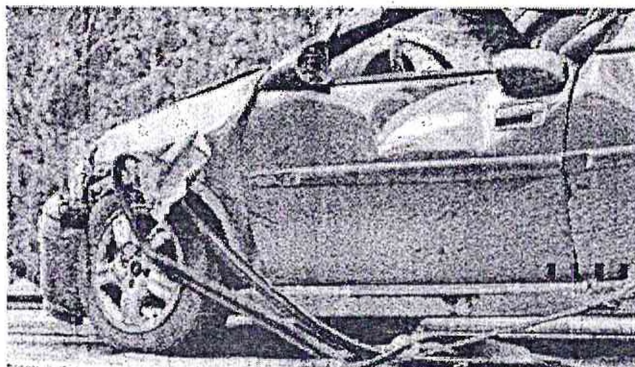
Запрещено перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства.



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках. Если есть необходимость покормить или уложить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить в соответствии с ПДД РФ.



Нельзя использовать на пассажирском сиденье (сплошном, заднем, заднем) для перевозки ребенка в автомобиле ни отделимо, ни в комплекте раздуваемого. Высокая вероятность сильнейших травм в результате отрыва заднего подголовника сиденья.



КУДА ОБРАЩАТЬСЯ, ЕСЛИ ЗАМЕТИЛИ НАРУШЕНИЕ?

Для оперативной реакции просьба сообщить на почту auto@sovetmaterey.ru: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам, в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть и наличие), товара в магазине и ценника.

Управление государственного надзора и контроля Росстандарта

(495) 547-52-04
es@standart.gov.ru



|РСТ|



ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров.

В 2020 году в России зафиксировано 918 ДТП

когда водители нарушили правила перевозки детей до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:



74 ребенка погибли



1104 ребенка ранены

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

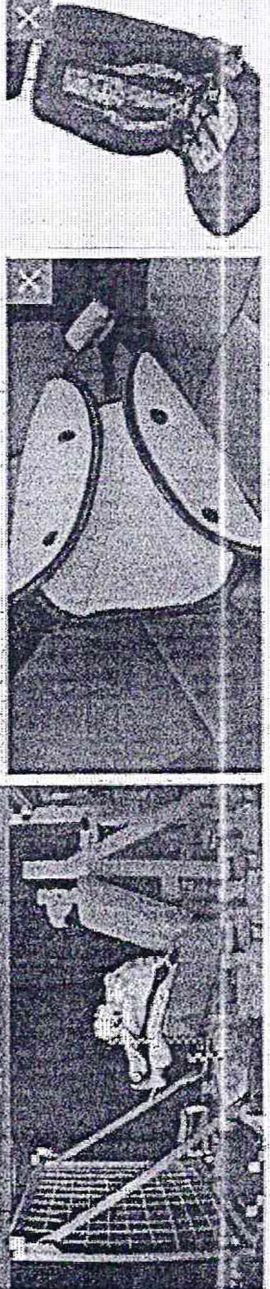
При покупке детских удерживающих устройств (ДУУ) необходимо обращать внимание на следующие моменты:

- 1. Соответствие ДУУ возрасту, весу и росту ребенка.
- 2. Наличие сертификата безопасности.
- 3. Наличие инструкции по эксплуатации.
- 4. Наличие информации о производителе и дате выпуска.
- 5. Наличие информации о месте установки ДУУ.
- 6. Наличие информации о том, что ДУУ не должно использоваться в качестве багажа.
- 7. Наличие информации о том, что ДУУ не должно использоваться в качестве сиденья для ребенка.
- 8. Наличие информации о том, что ДУУ не должно использоваться в качестве сиденья для ребенка.
- 9. Наличие информации о том, что ДУУ не должно использоваться в качестве сиденья для ребенка.
- 10. Наличие информации о том, что ДУУ не должно использоваться в качестве сиденья для ребенка.



ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Дополнение определения «направляющая лампа» в Приказе ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (№229). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что «направляющая лампа рассматривается как составной элемент Детской удерживающей системы и НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве Детской удерживающей системы в соответствии с настоящим Приказом. Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая лампа»!



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Приказом государственного технического надзора, влечет наложение административного штрафа:

- ☉ 3 000 руб.
 - ☉ 25 000 руб.
 - ☉ 100 000 руб.
- Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

4.1. Нарушение изготовления или продажей товаров, подлежащих обязательному регулированию, влечет наложение административного штрафа:

- ☉ от 1 000 до 2 000 руб.
- ☉ от 10 000 до 20 000 руб.
- ☉ от 20 000 до 30 000 руб.
- ☉ от 100 000 до 300 000 руб.

4.2. Действие, предусмотренное в ч.1, повлекшее причинение вреда жизни или здоровью гражданина, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животного и растений, либо совершение уголовного преступления в сфере жизнедеятельности граждан, окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений, влечет наложение административного штрафа:

- ☉ от 2 000 до 4 000 руб.
- ☉ от 20 000 до 30 000 руб.
- ☉ от 30 000 до 40 000 руб.
- ☉ от 300 000 до 600 000 руб.

4.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

- ☉ от 4 000 до 5 000 руб.
- ☉ от 30 000 до 40 000 руб.
- ☉ от 40 000 до 60 000 руб.
- ☉ от 700 000 до 1 млн руб.



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

Руководителям
(и.о. руководителя)
МТУ Росстандарта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Пресненская набережная, д. 10, стр. 2, Москва, 123112
Тел: (495) 547-51-51; факс: (495) 547-51-60
E-mail: info@gost.ru
<http://www.gost.ru>

ОКПО 00091089, ОГРН 1047706034232
ИНН/КПП 7706406291/770301001

21.10.2020 № АК-17250/05

На №

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в соответствии с возложенными Правительством Российской Федерации полномочиями осуществляет государственный контроль (надзор) в отношении находящихся в обращении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), входящих в область применения технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Технический регламент).

В соответствии с пунктом 35 Приложения № 10 к Техническому регламенту удерживающие устройства (системы) для детей (далее – ДУУ) должны соответствовать Правилам ООН № 44-04.

Вместе с тем в Росстандарт поступает информация о наличии в обращении на территории Российской Федерации разного рода устройств, предлагающихся в качестве альтернативы ДУУ, соответствующим Правилам ООН № 44-04, такие как: «корректоры лямок ремней безопасности», «направляющие лямки», «адаптеры», «треугольники» и т.д. (далее – суррогаты ДУУ). Данная продукция реализуется как через розничные точки, включая федеральные и региональные сетевые магазины, так и через интернет-магазины.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» не обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка. Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию внутренних органов.

На основании результатов многочисленных испытаний по инициативе экспертов от Российской Федерации в рамках работы Всемирного форума

для согласования правил в области транспортных средств Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН в Правила ООН № 44-04 внесено дополнение 11 (вступило в силу в феврале 2017 года), которое указывает на то, что «направляющая ляжка рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и не может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает возможность сертификации, а также легального выпуска в обращение и обращение суррогатов ДУУ.

Вместе с тем недобросовестные организации осуществляют обращение на рынке суррогатов ДУУ под различными наименованиями, в том числе в качестве «аксессуаров для детей». Де-факто такая продукция продолжает продаваться в качестве ДУУ, что представляет риск для жизни и здоровья детей при ее использовании.

В связи с этим, руководствуясь интересами безопасности жизни и здоровья неограниченного круга лиц, в первую очередь детей, в случае выявления факта реализации таких суррогатов ДУУ необходимо:

а) рассматривать устройства, которые могут применяться для удерживания детей при перевозке автомобильным транспортом, в силу их назначения в качестве ДУУ, являющимися объектами регулирования Технического регламента, независимо от их наименования;

б) предпринимать все необходимые меры по предотвращению обращения суррогатов ДУУ на рынке, включая меры, предусмотренные главами 6 и 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;

в) рассматривать факты выпуска в обращение и обращения суррогатов ДУУ в качестве нарушения требований Технического регламента, влекущего за собой ответственность, предусмотренную частью 2 статьи 14.43 КоАП РФ;

г) обеспечить максимальное информирование граждан и заинтересованные организации, в том числе через СМИ, о существующих рисках для жизни и здоровья детей вследствие использования суррогатов ДУУ и о фактах их реализации.

Прошу довести изложенную информацию до контролируемых лиц, осуществляющих выпуск в обращение и реализацию ДУУ, включая магазины запасных частей для автомобилей, АЗС, магазины детских товаров, многопрофильные торговые центры, а также до заинтересованных организаций, включая региональные и муниципальные органы власти, образовательные учреждения, организации-перевозчики детей.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01322ECC0090ABE83447795E33055DE5E0
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович
Действителен: с 01.04.2020 до 01.04.2021

А.В.Кулешов

К.С.Ташевский
8 (495) 547-52-93, 50-421